

ДЕЖУРНЫЙ ПО КРАСНОЯРСКУ

# Школьники предлагают аллею выпускников

Читатели газеты спрашивают и делятся идеями



**Дежурство по Красноярску в этот раз я начал с анализа ответов, поступивших на онлайн-конференцию, которая прошла в редакции газеты "Городские новости" 22 марта. По сути, это был расширенный вариант "Дежурства по Красноярску", когда вопросы принимались не только заранее, но и в момент прямого интернет-общения. За час разговора был дан ответ на 32 вопроса. Ещё более 200 вопросов были взяты в работу. Все, кто, задавая вопрос, оставил свои координаты, получают ответы лично. На вопросы, затрагивающие интересы большинства жителей города, ответы опубликованы на сайте "Городские Новости.РФ". Несколько актуальных вопросов я отобрал для сегодняшнего выпуска "Дежурного по Красноярску".**

**2** "Добрый день, Эдхам Шукриевич! С 1 января торговля пивом в ларьках и павильонах по закону запрещена. Но она продолжается! Будет ли администрация предпринимать меры по прекращению торговли пивом в павильонах? Торговля пивом (особенно на разлив) создаёт множество неудобств жителям близлежащих домов.

Константин.

**A** Уважаемый Константин! Вопрос, с которым Вы обратились, волнует очень многих жителей, особенно в преддверии летнего периода. В этой связи я хочу напомнить горожанам о том, что вот уже второй год подряд набережная реки Енисей является зоной свободной от алкоголя. Что касается торговли алкогольной продукцией, администрация города совместно с органами внутренних дел, контрольно-надзорными органами и административными комиссиями районов проводят различные мероприятия по обеспечению исполнения новых требований федерального законодательства. Проводятся рейды, направленные на пресечение и предупреждение незаконной торговли пивом, информационно-разъяснительная работа с владельцами торговых объектов, с детьми и молодёжью. Это приносит результаты: в январе-феврале текущего года было проведено 710 проверок и выявлено 230 нарушений правил розничной тор-

## ОТКРЫТИЕ



## Как по маслу

**Молоко, сметана, масло, йогурт, творог, кефир — в линейке продукции "Чистых лугов" появились новые наименования. Это стало возможным благодаря запуску собственного молокозавода в Балахтинском районе, который за сутки способен перерабатывать до 12 тонн молока. Уже сегодня красноярцы могут оценить качество и доступность молочных продуктов в любом фирменном магазине "Чистые луга".**

Ночью машина загружается на заводе. А утром у вас на столе кружка свежего молока. Именно по такому принципу работает вновь открывшееся предприятие.

А все начинается с того, что на предприятие приезжает молоковоз с собственной фермы. В специально оборудованном приёмном пункте его омывают водой, затем подходит лаборант и берёт пробу молока. Удостоверившись в безопасности сырья, лаборант даёт разрешение на подключение молоковоза к станции перекачки, и молоко поступает в цех производства. Здесь уже оно доводится до необходимой температуры, и проходит весь производственный цикл. Конечно же, участок упаковки — участок упаковки, где автоматы разливают продукцию в тару, а оператору только и остаётся, что складывать её в ящики и везти на тележке в холодильное отделение.

— Весь процесс автоматизирован, участие человека сведено к минимуму, — рассказывает руководитель группы компаний "Чистые луга" Андрей Козиков. — Даже при мойке оборудования не нужно ничего разбирать. У нас установленна автоматическая мойка, которая промывает систему изнутри. В зависимости от производимого продукта моется та или иная ёмкость. Всё оборудование самое современное. За качество продукции мы отвечаем полностью. Отбор проб происходит в тех же этапах, ежечасно, физико-химический анализ и микробиологические исследования делаем в собственной аккредитованной лаборатории. Помимо этого регулярно собираем комиссию, чтобы продегустировать качество нашей продукции и продукции других производителей.

Что касается технологий, то в процессе производства используются только живые натуральные бактерии, и благодаря этому сроки хранения продукции составляют пять — семь дней. Пожалуй, самой интересной новостью для красноярцев будет то, что на молокозаводе собираются наладить производство сыра — до 500 килограммов с смену. Ни одно другое предприятие в крае не сможет похвастаться такими объемами. Более того, до сегодняшнего дня местные производители практически к нулю свели производство сыра в крае. Однако совсем скоро возродится такая торговая марка, как "Балахтинский сыр".

— Под этим брендом будет выпускаться несколько видов продукции: "россий-

ский", "голландский", "витязь", а также ряд рассольных сыров, в том числе и брынза, — заверяет генеральный директор "Чистых лугов" Андрей Козиков. — Всё оборудование для этого уже смонтировано, вопрос остаётся за технологиями. К сожалению, наш регион обладает дефицитом профильных специалистов. Поэтому в скором времени на предприятие

в Красноярске стоит 30 рублей 80 копеек. Это одна из самых низких цен в городе.

О том, намеревается ли предприятие выходить за пределы края, Андрей Викторович отвечает отрицательно. По его словам, в другом регионе потерпется своя изюминка. "Чистые луга" известны тем, что работают по замкнутому циклу и только на местном сырье — от выращи-

**До сегодняшнего дня сыр местного производства на красноярском рынке был практически не представлен. Вместе с запуском Балахтинского молокозавода будет производиться до 500 кг сыра в сутки.**

ятие должен приехать московский сыроподобный, который займется обучением.

Если говорить о сроках, то красноярцы смогут оценить, что же такое балахтинский сыр, примерно через два месяца. Он будет представлен в каждом фирменном магазине.

— Мы вкладываем в развитие сельского хозяйства весомые финансовые средства, нашу энергию и время, потому что верим в его перспективы, — заявляет Андрей Козиков. — Примитивные технологии должны остаться в прошлом, мы выбираем самое современное оборудование. А за счёт того, что мы сами выращиваем сырье, сами его перерабатываем и сами реализуем, это не оказывается на удешевлении продукции. Сегодня литр балахтинского молока

внешней и переработки до продажи готовой продукции. Соответственно, если уходить в другие регионы, то и в них необходимо развивать своё сельское хозяйство. Пока что в планах холдинга такого нет. Но зато предприятие намеревается дальше осваивать розничный рынок в Красноярске, открывать новые магазины (сегодня их уже 40!) и расширять линейку продукции, но уже за счёт овощеводства. Помидоры, огурцы, выращенные в китайских теплицах, уже изрядно надоели горожанам своей безвкусностью. "Чистые луга" намерены в перспективе наладить выращивание экологически чистых овощей.

Владимир ВЕТЛОВ.  
Фото Бориса БАРМИНА

сещать их опасно. Выход из ситуации можно найти: для перевода жилья в категорию секционного понадобится минимальная перепланировка, обеспечивающая санитарно-гигиенические блоки на этажах.

Ольга.

Ольга, большое спасибо за вопрос, а главное, за предложение по одному из вариантов его решения. Я согласуюсь с Вами, что многие здания общежитий сегодня не являются примерами домов образцового содержания. Но для того, чтобы сделать их такими, необходимы усилия как власти, так и самих жителей общежитий.

Что касается Вашего, Ольга, предложения, отмечу, что для перевода такого жилья в категорию секционного необходимо соблюсти все требования современного законодательства и норм безопасности, то есть простым делением здания общежития на две части, по типу двухподъездного жилого дома, не обойтись. В соответствии с требованиями законодательства следует провести реконструкцию, подразумевающую не только обеспечение санитарно-гигиеническими блоками на этажах, но и исправление состояния инженерных сетей и коммуникаций, обеспечение пожарными выходами. Стоимость таких работ составляет минимум 50 миллионов рублей. Но отмечу, что работа в этом направлении ведётся. В прошлом году на подобную реконструкцию и ремонт зданий общежитий было потрачено почти 20 млн рублей, в этом году эта сумма увеличена вдвое и составляет 40 млн рублей.

Что касается вахтёра, то решение о том, будет он в общежитии или нет, должны принимать собственники комнат на общем собрании. Во многих общежитиях такая практика существует.

Уважаемый Эдхам Шукриевич, скажите, кто-нибудь следит за Коммунальным мостом? Почему по нему движутся большегрузы?

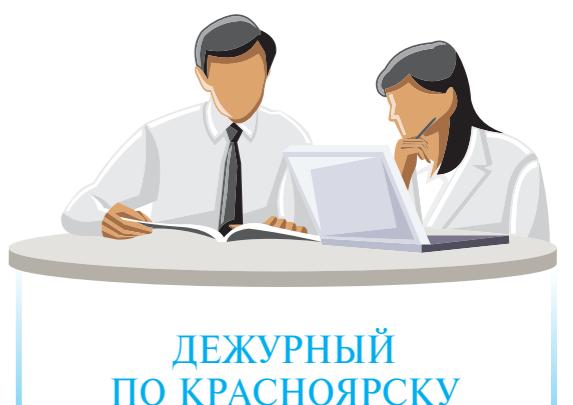
Владимир.

Соглашусь с вами, что движение большегрузных автомобилей по Коммунальному мосту, особенно в период весенней распутицы, создаёт дополнительную нагрузку на дорожное полотно, негативно воздействует на состояние и безопасность дорог и дорожных сооружений. Ежегодно в этот период времени движение большегрузов по городским дорогам ограничивается. В этом году ограничение вступило в силу с 15 апреля и будет действовать до 16 мая. Исключение составляют машины, используемые для строительства (реконструкции, капитального ремонта, содержания) объ-

ектов, финансирование которых осуществляется за счёт средств федерального, краевого или местного бюджетов.

Но существующие транспортные развязки не позволяют полностью запретить движение большегрузов по городским дорогам. Решением данного вопроса станет транспортное кольцо, которое позволит передвигаться по городу, минуя центр. Сегодня ведётся строительство четвёртого моста через реку Енисей, путепровода через железнодорожную линию в микрорайоне Северный. Эти объекты позволят разгрузить городские дороги, улучшить ситуацию с заторами и пробками и изменить экологическую ситуацию.

Эдхам АКБУЛАТОВ,  
глава Красноярска



## ДЕЖУРНЫЙ ПО КРАСНОЯРСКУ

На вопросы красноярцев, поступившие в редакцию, будут отвечать журналисты газеты, депутаты, представители администрации.

В пятницу, 17 мая, дежурит заместитель главного редактора газеты "Городские новости" Ирина Игоревна Голубович.

Вопросы "дежурному по Красноярску", касающиеся любых актуальных тем, заранее присыпайте в редакцию по адресу:

Красноярск, улица Робеспьера, 7, 10-й этаж,  
на электронную почту  
[riem@gornovosti.ru](mailto:riem@gornovosti.ru)  
или задавайте на сайте  
[ГородскиеНовости.РФ](http://ГородскиеНовости.РФ)  
в разделе "Дежурный по Красноярску".

## АКЦИЯ

## Нарушил ПДД — отвечай!

Красноярск Павла Марченко, как и многих других пешеходов, возмущает поведение некоторых водителей на дорогах. Крупные аварии с человеческими жертвами мужчина воспринимает как личное горе. "Жалко людей, которые становятся жертвами нерадивых автомобилистов", — говорит красноярец. — А ведь если бы владельцы авто с ответственностью относились к своему увлечению — соблюдали правила ПДД, не садились пьяными за руль и следили за техническим состоянием своих железных коней, — то многих трагедий могло бы и не быть".

Мужчина является давним читателем газеты "Городские новости". Когда Павел Марченко увидел на страницах издания обращение к депутатам Государственной думы с предложением ужесточить наказание за нарушение правил дорожного движения, не смог оставаться в стороне. Красноярец обратился в редакцию, взял текст обращения и бланки для сбора подписей, как сам признаётся активист, отправился на поиски единомышленников.

— Я работаю руководителем проекта территориального градостроительного института "Красноярскгражданпроект", — говорит мужчина. — К своим коллегам-проектировщикам в первую очередь и пошёл с призывом поддержать инициативу. Многих знакомых даже угрожавший не пришлось поставить подпись под обращением, другие же долго думали, прежде чем оставить автограф. Как правило, это были автомобилисты. Они хотя и согласны с тем, что на дорогах необходимо наводить порядок, но понимают, что в какой-то мере, не дай бог конечно, подпишут приговор для себя самих. Но это дело добровольное, поддерживай — спасибо, а нет, так нет. Когда обшёл коллег, отправился в соседние фирмы, ко-

их в нашем офисном здании не один десяток.

Надо сказать, что улов Павла Марченко оказался солидным. За пару дней мужчина собрал 274 подписи. "Вот мой вклад в проект "Городских новостей", — подводит итоги руководитель проекта ТГИ "Красноярскгражданпроект". — Конечно, ужесточение наказания не панацея в решении проблемы культуры поведения на дорогах, но, я думаю, это всё-таки один из действенных инструментов в борьбе с нерадивыми автолюбителями. Неизбежность наказания — убедительный аргумент. Ведь если Уголовный кодекс будет сурвов, многие автомобилисты десять раз подумают, прежде чем, к примеру, сесть за руль неисправного авто или нажать педаль газа на оживлённой городской магистрали. Я полагаю, инициатива с внесением изменений в действующее законодательство затеяна не ради того, чтобы как можно суровее наказать нерадивого автомобилиста, главное — профилактическое действие предполагаемых нововведений. Если человек поймёт, что за нарушение ПДД придется ответить, то он станет вести себя за рулём более ответственно".

Андрей МУЖЧИНСКИЙ



## Редакция "Городских новостей"

предлагает красноярцам подписать под обращением в Государственную думу с ужесточением наказания за ДТП со смертельным исходом. Это можно сделать в редакции газеты (улица Робеспьера, 7, 10-й этаж). Бланки для подписи также есть в социальных учреждениях Красноярска.

2-117-117

подскажут, в какой центр вам будет удобнее подойти. Если более 20 сотрудников вашего предприятия или организации готовы подписать под обращением, позовите по этому же номеру, и сотрудники газеты приедут к вам с подписными листами. Остановим беспредел на дорогах!

